

Município de
São Paulo

**Acidentes de
Trânsito Fatais**
- Relatório anual -

2010

Índice

	Página
Apresentação	2
1. Acidentes de trânsito fatais e suas vítimas - Sinopse dos dados de 2010	3
2. Localização geocodificada dos atropelamentos	4
3. Localização geocodificada dos demais tipos de acidentes (todos menos atropelamentos)	5
4. Distribuição dos acidentes fatais por subprefeitura	6
5. Acidentes de trânsito fatais por área operacional da CET	7
6. Acidentes de trânsito fatais por área operacional da CET (Continuação)	8
7. Avenidas e ruas com mais acidentes de trânsito fatais - As 50 vias mais perigosas	9
8. Avenidas e ruas com mais acidentes de trânsito fatais - As 50 vias mais perigosas (Cont.)	10
9. Acidentes de trânsito fatais nos trechos de rodovias dentro do Município de São Paulo	11
10. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais no tempo	12
11. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais	13
12. Perfil das vítimas mortais dos acidentes de trânsito	14
13. Perfil das vítimas mortais dos acidentes de trânsito (Continuação)	15
14. Evolução do número de acidentes fatais, por tipo de veículo, envolvido e da frota registrada	16
15. Evolução mensal do número de acidentes de trânsito fatais e de suas vítimas, em 2010, por tipo	17
16. Evolução anual do número de acidentes de trânsito fatais e das mortes decorrentes	18
17. Evolução anual dos índices de mortalidade	19
Créditos	20

Apresentação

Este resumo estatístico tem por objetivo apresentar os dados relacionados com os acidentes de trânsito fatais ocorridos no município de São Paulo no ano de 2010 e de suas vítimas.

Os dados são provenientes de duas fontes:

- Primeiro foram identificadas todas as vítimas que perderam a vida em acidentes de trânsito no ano em questão e que tinham registro no Instituto Médico Legal - IML. Nesta instituição foram levantadas as informações associadas a essas vítimas, tanto as que compõem o seu perfil como as que permitem a localização dos Boletins de Ocorrência onde foram registrados os sinistros.

- Posteriormente os dados sobre as vítimas, obtidos no IML, foram complementados por aqueles relativos aos acidentes, através de pesquisas aos Boletins de Ocorrência que compõem o INFOCRIM (Sistema de Informação Criminal) da Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, que é um banco informatizado de todos os BOs elaborados pela Polícia Civil e disponibilizado à Companhia de Engenharia de Tráfego - CET.

Logo, o conjunto de dados apresentados neste relatório diz respeito a todas as mortes no trânsito ocorridas em 2010, com registro no IML, e aos acidentes que provocaram essas mortes, tenham eles ocorridos em 2010 (a grande maioria) ou não. Faz-se essa observação aqui, com o intuito de não ter que repetí-la a cada tabela ou gráfico sobre os acidentes fatais apresentados no trabalho.

O item 1 deste relatório compõe uma sinopse dos dados dos acidentes fatais de 2010 e de suas vítimas. Os oito itens seguintes tratam da localização dos acidentes: geocodificados sobre mapa do sistema viário; separados por subprefeitura; por área operacional da Companhia e distribuídos pelas principais vias e rodovias contidas na área municipal. Seguem, nos itens de números 10 a 13, informações sobre a temporalidade dos acidentes, os veículos envolvidos e as vítimas produzidas. E nos quatro itens finais são apresentadas séries históricas, mostrando a evolução dos dados de acidentes, das vítimas e dos índices de mortalidade decorrentes, que compõem uma base de informações de muito interesse na monitoração da violência no trânsito.

Deve-se salientar que todos os dados relacionados aos acidentes fatais estão classificados segundo as suas três categorias principais: atropelamento (batida de um veículo contra um pedestre); colisão (batida de dois veículos em movimento); choque (batida de um veículo contra um obstáculo fixo, como um poste, por exemplo) mais a categoria "outros", que abrange os demais tipos de acidentes. E todas as informações sobre as vítimas estão agrupadas segundo os seguintes tipos de usuário das vias: pedestre; motorista / passageiro (de automóvel, caminhão ou ônibus); motociclista (inclusive o garupa) e ciclista (também incluindo o garupa).

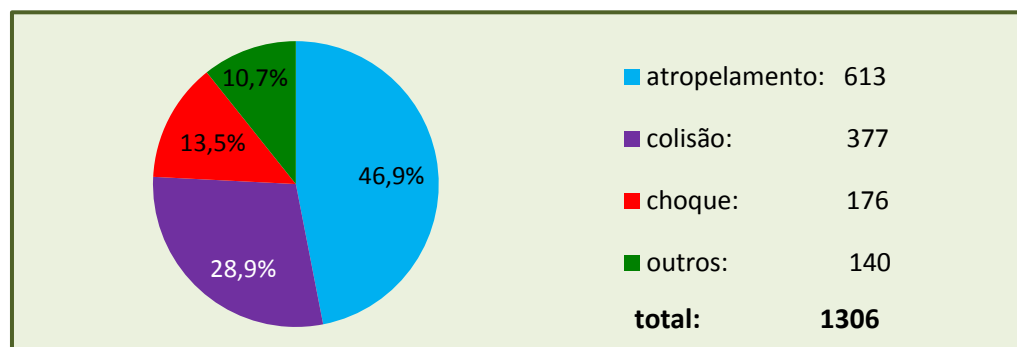
1. Acidentes de trânsito fatais e suas vítimas - Sinopse dos dados de 2010

1.1 Quadro resumo

			Tipo dos acidentes				
			Atrop.	Choque	Colisão	Outro	Total
Nº de acidentes (¹)			613	176	377	140	1306
Nº de pessoas	Mortas	Pedestres	610	6	11	3	630
		Motoristas/passag.	2	93	84	21	200
		Motociclistas	10	88	273	107	478
		Ciclistas	0	4	33	12	49
		Total	622	191	401	143	1357
	Feridas (²)	Pedestres	35	2	4	2	43
		Motoristas/passag.	31	103	115	9	258
		Motociclistas	74	20	91	21	206
		Ciclistas	1	0	1	0	2
		Total	141	125	211	32	509

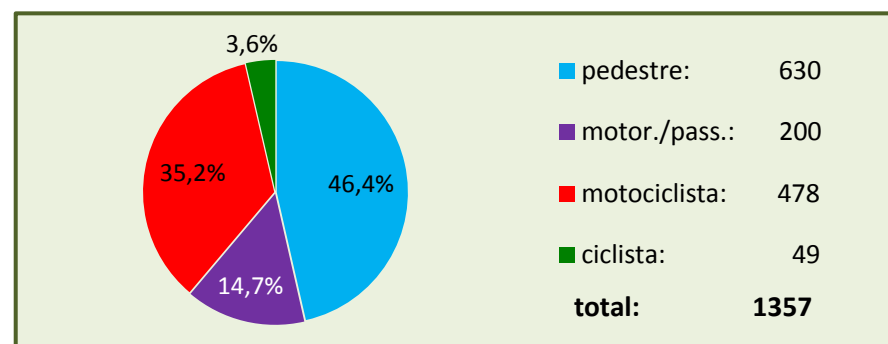
(¹) Que provocaram as mortes em 2010. (²) Relacionadas nos boletins de ocorrência.

1.2 Acidentes de trânsito fatais (¹) por tipo



Tipos de colisão					Tipos de obstáculos nos choques				
frontal	traseira	lateral	transv.	S/l	poste	muro	árvore	veíc. est.	outros
53	47	63	31	183	92	31	10	16	28

1.3 Vítimas mortais, por tipo de usuário das vias

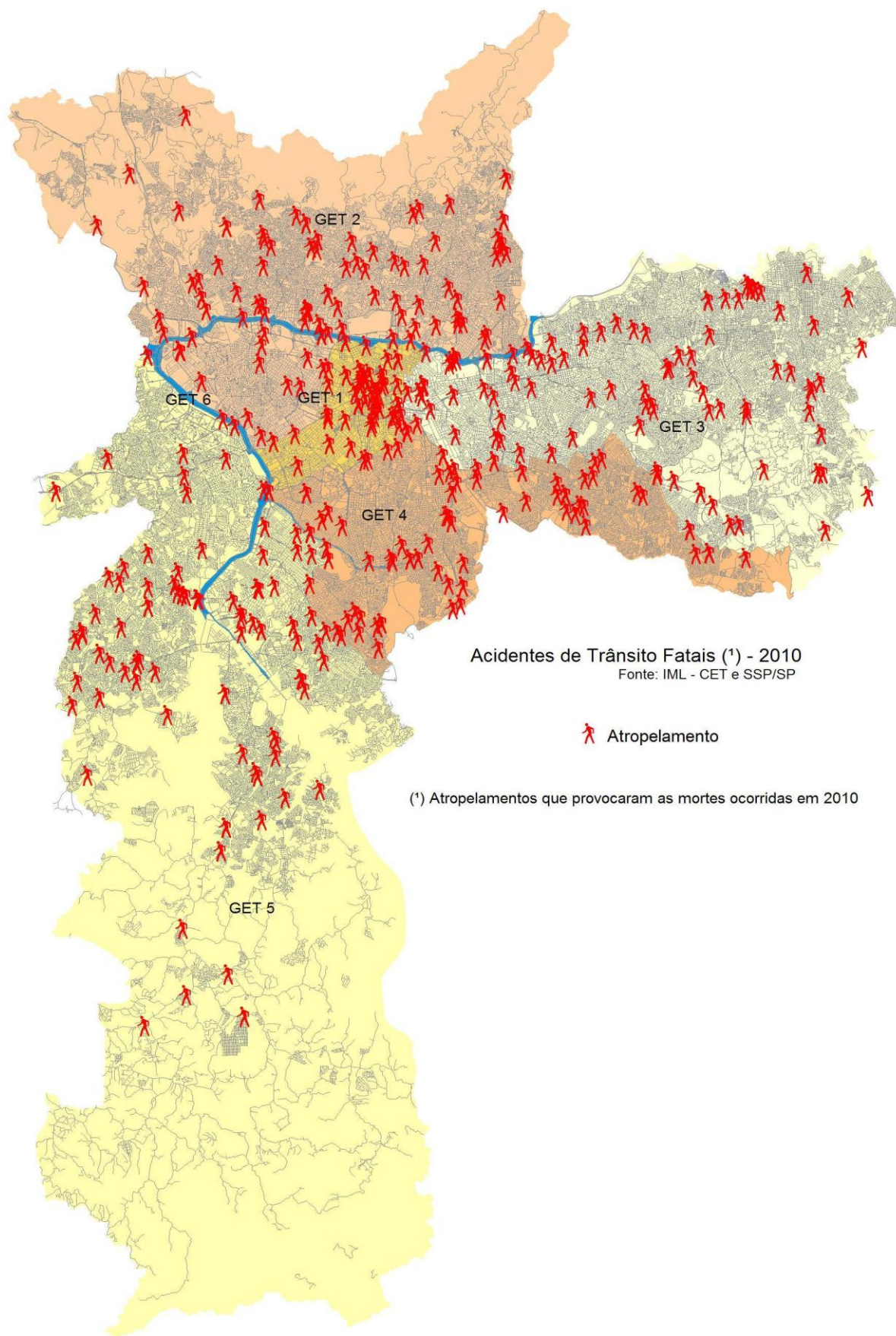


Comparações com o ano anterior	2009	2010	Variação
Número de mortes de pedestres	671	630	-6,1%
Número de mortes de motor./passag.	222	200	-9,9%
Número de mortes de motociclistas	428	478	11,7%
Número de mortes de ciclistas	61	49	-19,7%
Número total de mortes	1382	1357	-1,8%
Mortes por 10.000 veículos	2,07	1,97	-4,8%
Número total de mortes violentas	9003	9300	3,3%
Partic. do tráfego nas mortes violentas	15,4%	14,6%	-5,2%

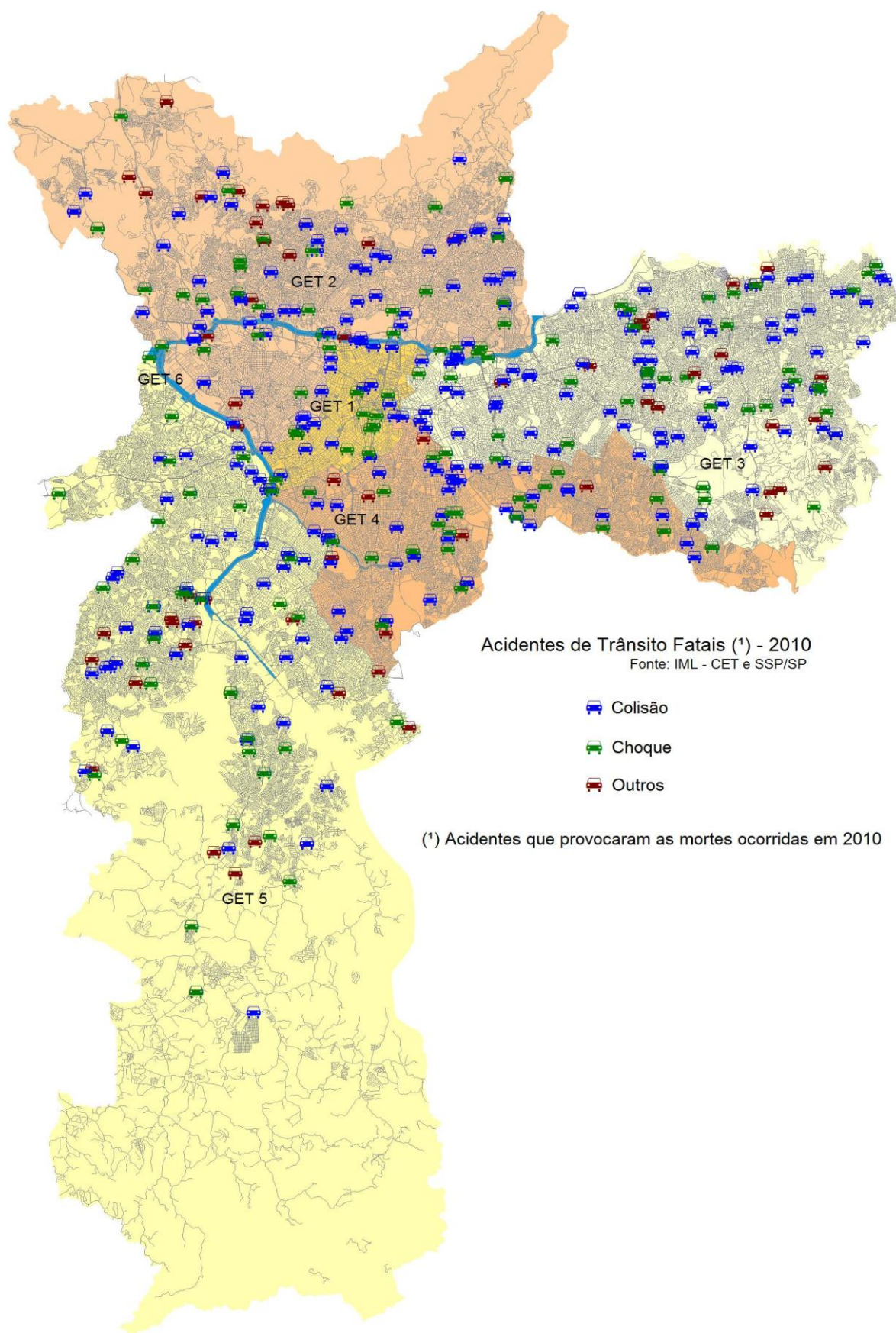
1.4 Sobrevida ou hora da morte das vítimas, por tipo de usuário

Tipo de usuário	Na hora do acid.	No dia do acid.	Até 30 dias do acid.	Total
Pedestres	113	237	219	630
Motoristas / passageiros	72	76	45	200
Motociclistas	125	191	142	478
Ciclistas	11	14	18	49
Total	321	518	424	1357

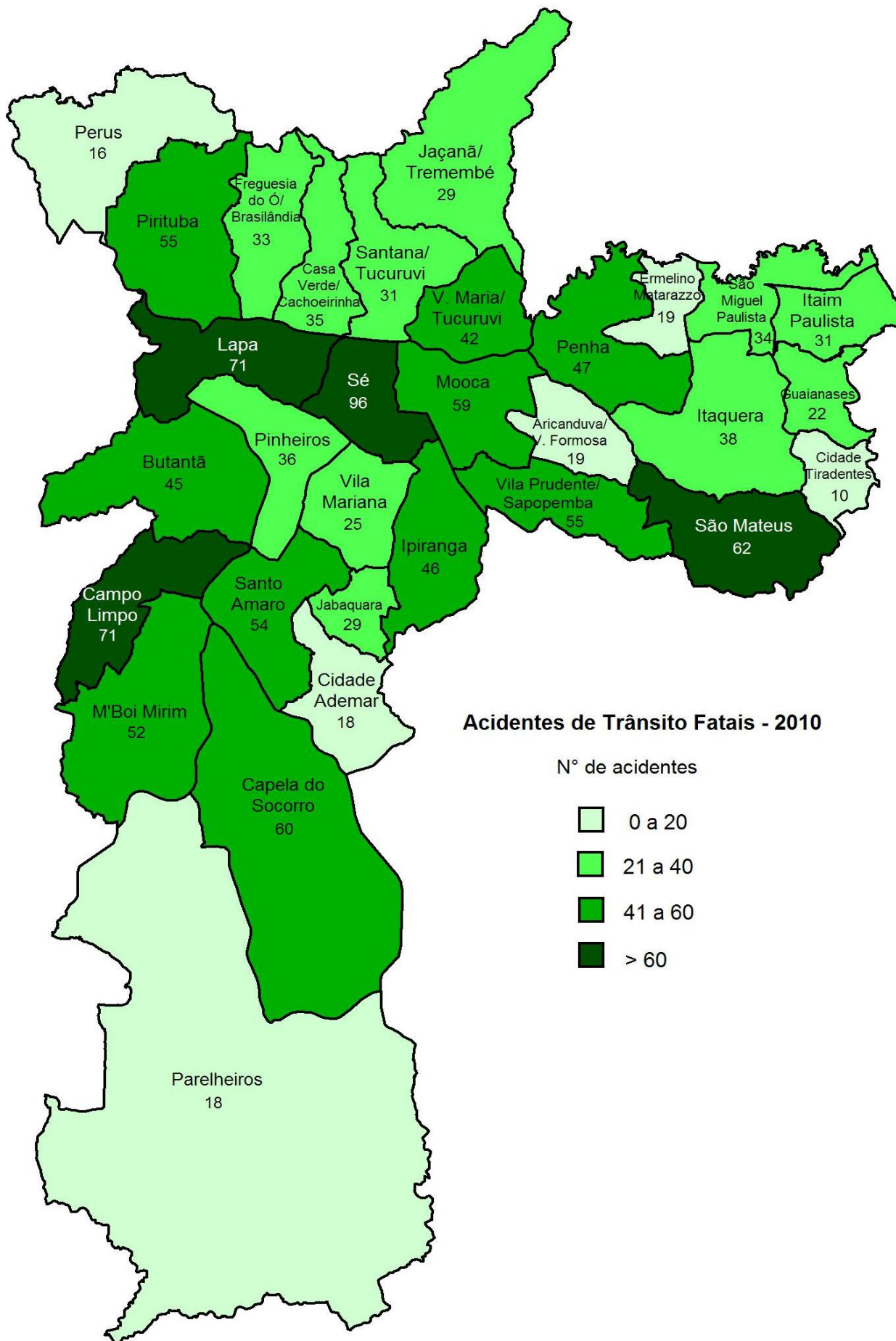
2. Localização geocodificada dos atropelamentos



3. Localização geocodificada dos demais tipos de acidentes (todos menos atropelamentos)



4. Distribuição dos acidentes fatais por subprefeitura



5. Acidentes de trânsito fatais por área operacional da CET

5.1 Acidentes por GET e DEC, em ordem decrescente (¹) (²)

GET	2007	2008	2009	2010												2010				
				jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Atr	Col	Cho	Out	Total
5	333	309	284	30	20	29	26	25	23	24	15	32	29	23	31	139	90	39	39	307
3	378	333	345	27	21	29	20	23	28	19	23	30	22	27	22	120	99	44	28	291
2	269	246	213	21	12	25	19	22	21	12	16	16	18	17	28	99	65	36	27	227
4	193	206	166	14	16	11	22	10	17	19	16	15	10	13	19	99	48	26	9	182
6	103	104	93	8	6	9	5	13	7	9	8	7	6	3	13	34	35	14	11	94
1	96	86	101	6	5	8	10	8	6	4	9	10	6	6	13	69	14	8	0	91

Nº	DEC	Nome do DEC	2007	2008	2009	2010												2010				
						jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Atr	Col	Cho	Out	Total
1	VA	Vale do Aricanduva	149	128	151	12	7	12	11	10	12	10	7	11	7	17	14	53	40	22	15	130
2	CS	Capela do Socorro	141	124	132	14	9	12	11	13	6	10	7	9	12	11	12	58	31	20	17	126
3	FL	Freguesia - Leopoldina	120	104	92	12	5	13	8	10	8	7	6	9	8	8	13	37	30	18	22	107
4	PE	Penha	132	108	109	10	10	13	5	7	7	5	12	15	9	6	5	37	41	16	10	104
5	VP	Vila Prudente	84	82	77	8	8	6	15	6	8	9	6	7	7	8	16	54	31	16	3	104
6	CL	Campo Limpo	99	101	69	9	5	14	5	5	5	8	5	11	11	6	9	38	29	11	15	93
7	SA	Santo Amaro	61	48	58	4	5	3	7	6	7	3	2	9	5	4	8	35	19	4	5	63
8	TT	Marginal Tietê	54	64	53	4	4	4	3	8	4	6	7	5	6	3	9	25	24	8	6	63
9	MC	Vila Maria - Cantareira	77	66	60	6	4	7	6	5	6	3	3	6	3	6	7	32	16	13	1	62
10	SP	Santana - Pacaembu	46	51	47	1	2	5	5	6	4	1	5	1	7	2	8	26	14	4	3	47
11	IP	Ipiranga	39	56	36	4	3	1	5	1	7	7	4	6	1	2		23	10	6	2	41
12	BR	Brás	63	61	60	3	4	3	3	4	5	3	3	2	6		3	19	12	5	3	39
13	CT	Centro	45	35	40	2		3	4	3	5	1		6	2	3	7	30	5	1	0	36
14	PB	Marg. Pinheiros - Band.	49	40	40	4	2	5	2	5	3	3	1	2			4	9	11	6	5	31
15	HG	Higienópolis	27	19	27	3	2	2	3	2	1	1	4	1	1	1	5	22	3	1	0	26
16	VM	Vila Mariana	46	51	43	2	3	3	2	2	2	2	4		2	1	3	15	4	4	3	26
17	BT	Butantã	32	36	25	3	1		3	1	5	3	1	3	1	2	2	8	11	4	2	25
18	PA	Paulista	19	21	19	1	2	3	1	2		2	4	3	1		1	13	2	5	0	20
19	MO	Moóca	34	36	25	2		1	1	2	4	1	1	2		4		11	6	1	0	18
20	IB	Ibirapuera	24	17	10		2	1		1		1	2	2		2		7	3	0	1	11
21	LP	Lapa - Pinheiros	26	25	14	2	1			1	3	1	2			1		4	5	1	1	11
22	JD	Jardins	5	11	15		1		2	1			1		2	2		4	4	1	0	9

(¹) Na ordem decrescente do total de acidentes fatais nos últimos 12 meses (última coluna).

(²) Que provocaram as mortes em cada ano mencionado.

Legenda para GET:

1-7 ac

8-14 ac

15-21 ac

22-28ac

>28 ac

Legenda para DEC:

1-2 ac

3-5 ac

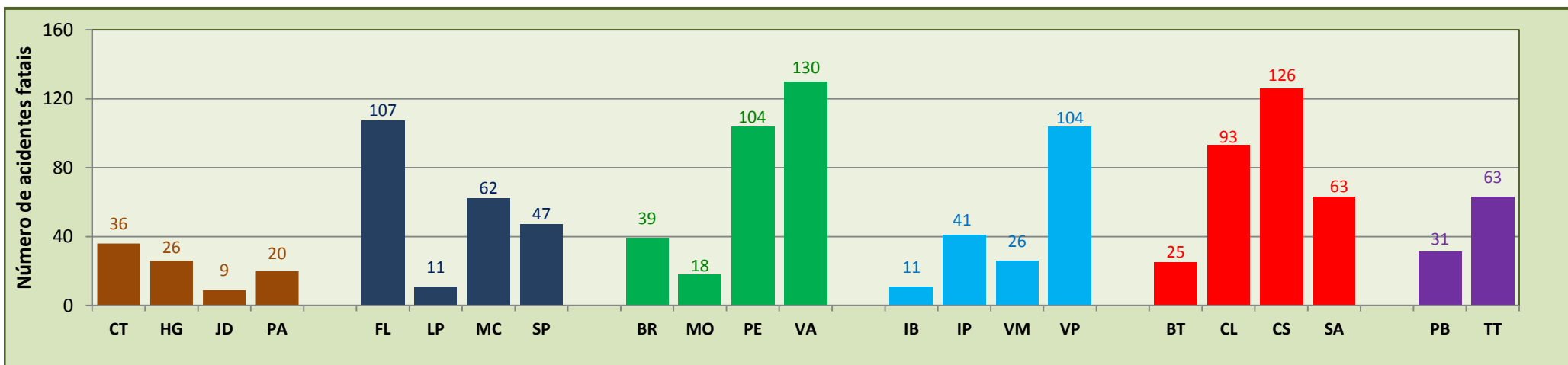
6-8 ac

9-11ac

>11 ac

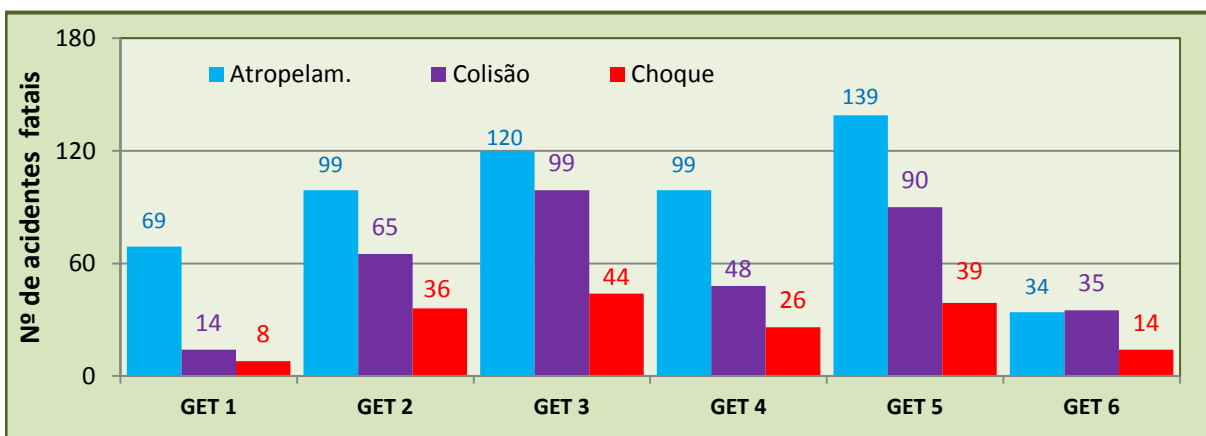
6. Acidentes de trânsito fatais por área operacional da CET (Continuação)

6.1 Acidentes de trânsito fatais (total) por DEC (¹)



(¹) Não constam do gráfico 71 acidentes sem jurisdição da CET (em rodovias dentro do município) e 43 sem informação da localização do acidente.

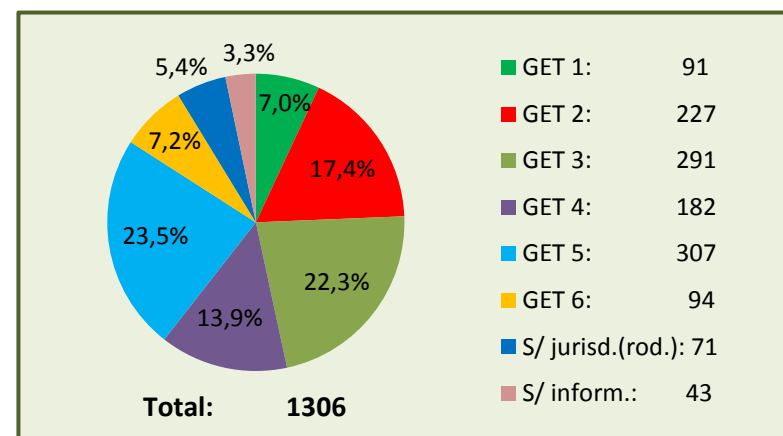
6.2 Acidentes de trânsito fatais (¹), por tipo (²), por GET



(²) 140 acidentes foram classificados como "outros".

Obs. As Gerências de Engenharia de Tráfego (GETs) e os seus departamentos (DECs) constituem as áreas operacionais da CET.

6.3 Acidentes de trânsito fatais (total), por GET e rodovias



7. Avenidas e ruas com mais acidentes de trânsito fatais - As 50 vias mais perigosas

Nº	GET	Vias (¹)	Número de acidentes de trânsito fatais																			
			2007	2008	2009	2010												2010				
						jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Atr	Col	Cho	Out	Total
1	6	Marginal Tietê	48	58	50	4	4	4	2	6	4	6	7	3	5	3	8	21	22	8	5	56
2	6	Marginal Pinheiros	33	29	30	2	2	5	2	3	2	2	1	1		3	8	6	4	5	23	
3	3	Av. Aricanduva	17	22	18	1	1	3	1	3		3	1		3	2	2	7	10	3	0	20
4	5	Est. de Itapecerica	14	14	10	1	2	3			2	5		2		1	2	7	8	2	1	18
5	2	Av. Raimundo Pereira de Magalhães	15	13	8	1		4	3	1	2		1	1			4	5	6	2	4	17
6	5	Est. M'Boi Mirim	24	15	18			3	2	2		3	1	2	2	1	1	13	3	1	0	17
7	3 e 4	Av. Sapopemba	14	16	15	3	2		3		2				1	1	2	6	5	2	1	14
8	3	Av. São Miguel	23	9	9	1		2	1		1	1	3	3		1		6	6	1	0	13
9	5	Av. Robert Kennedy	9	9	8		1		2			3	2	1	1		2	3	5	3	1	12
10	3	Av. Mal. Tito	9	7	9	3	1	1					2	1	1	1	1	6	3	2	0	11
11	4	Av. Prof. Luiz Ignácio Anhaia Mello	9	9	4	1		1	1	1	1	2		1		2	1	8	3	0	0	11
12	3	Av. Ragueb Chohfi	10	12	13	2			2		1		1	2		2	1	7	3	1	0	11
13	5	Av. Da. Belmira Marin	13	10	5	2	1			1				1	1	3	1	4	3	1	2	10
14	3	Av. Jacu-Pêssego/ Nova Trabalhadores	14	7	17		1		1		1		1	1		3	2	1	6	3	0	10
15	5	Av. Sen. Teotônio Vilela	16	20	17	2	1	1	1	1				2			2	5	2	2	1	10
16	5	Av. Prof. Francisco Morato	10	14	4	1		2			2	1	1			1	1	3	3	1	2	9
17	4 e 5	Av. Sto. Amaro	13	5	5			1	3		1		1	1	1	1		5	3	1	0	9
18	1 e 4	Av. Vinte e Três de Maio	11	7	5	1			1		1	1	1	1		1	1	4	1	2	1	8
19	5	Est. do Campo Limpo	10	7	7	2			1	1		1		2	1			5	2	1	0	8
20	5	Av. Carlos Caldeira Filho	9	8	4	1	2		1				1	1	1			2	2	1	2	7
21	1 e 4	Av. do Estado	6	16	12					1			1	1	1	1	2	4	2	1	0	7
22	4	Av. Vila Ema	2	3	4						1	2			1	1	2	4	2	1	0	7
23	2	Av. Inajar de Souza	7	7	4			3						2	1			3	1	1	1	6
24	5	Av. Interlagos	12	5	11	3			1		1				1			5	1	0	0	6
25	5	Av. Paulo Guilguer Reimberg	5	1	4				1	1	2	1					1	3	2	0	1	6

(¹) As vias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais (última coluna).

Legenda:

1 acid.

2 acid.

3 acid.

4 acid.

≥ 5 ac.

8. Avenidas e ruas com mais acidentes de trânsito fatais - As 50 vias mais perigosas (Continuação)

Nº	GET	Vias (¹)	Número de acidentes de trânsito fatais																			
			2007	2008	2009	2010												2010				
						jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Atr	Col	Cho	Out	Total
26	3	Av. Salim Farah Maluf	13	8	15							1	2	1	2			2	2	1	1	6
27	5	Est. da Baronesa	5	0	6	2				2	1					1		0	1	3	2	6
28	3	R. Melo Freire	2	5	3		2				1				2		1	2	3	0	1	6
29	5	Av. Adolfo Pinheiro	4	1	2	2		1							1		1	2	3	0	0	5
30	4	Av. Eng. Armando de Arruda Pereira	11	14	14			1				1	1		1		1	3	0	1	1	5
31	5	Av. Eng. Heitor Antônio Eiras Garcia	2	2	0	1					1			1	1		1	2	1	0	2	5
32	2	Av. Gal. Edgar Facó	4	3	3			1		1	1		1				1	1	1	2	1	5
33	5	Av. Guarapiranga	7	10	5	2					1				1		1	5	0	0	0	5
34	5	Av. João Dias	5	2	5	1	1							1		1	1	3	0	1	1	5
35	4	Av. Pres. Tancredo Neves	4	4	4		1				1	1	1			1		3	1	1	0	5
36	5	Est. Eng. Marsilac	1	2	5			1		1						2	1	1	2	1	1	5
37	3	Av. Alcântara Machado	6	8	4				1		2	1						3	1	0	0	4
38	3	Av. Calim Eid	5	1	4			1		1	1			1				0	1	1	2	4
39	3	Av. Celso Garcia	8	10	6	1	1	1						1				3	1	0	0	4
40	1 e 2	Av. Cruzeiro do Sul	4	5	2			1	2					1				4	0	0	0	4
41	5	Av. Cupecê	7	8	6		1							2		1		2	2	0	0	4
42	2	Av. Dep. Emílio Carlos	4	1	1				1		1	1				1		1	1	1	1	4
43	4	Av. do Cursino	4	6	1						1	2				1		3	1	0	0	4
44	6	Av. dos Bandeirantes	9	7	4	1				1	1	1						0	3	1	0	4
45	5	Av. Giovanni Gronchi	3	4	7	1								2			1	0	3	1	0	4
46	3	Av. Itaquera	1	3	9			1		1	1				1			2	0	1	1	4
47	3	Av. José Pinheiro Borges	7	8	9			1				1		1			1	2	0	1	1	4
48	3	Av. Mateo Bei	6	2	3		2									1	1	3	0	1	0	4
49	5	Av. Ver. José Diniz	1	5	3		2	1							1			1	2	1	0	4
50	5	Est. Colônia	1	1	2	1		1	2									2	2	0	0	4

(¹) As vias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais (última coluna).

Legenda:
1 acid.
2 acid.
3 acid.
4 acid.
≥ 5 ac.

9. Acidentes de trânsito fatais nos trechos de rodovias dentro do Município de São Paulo

9.1 Evolução dos acidentes fatais por rodovia

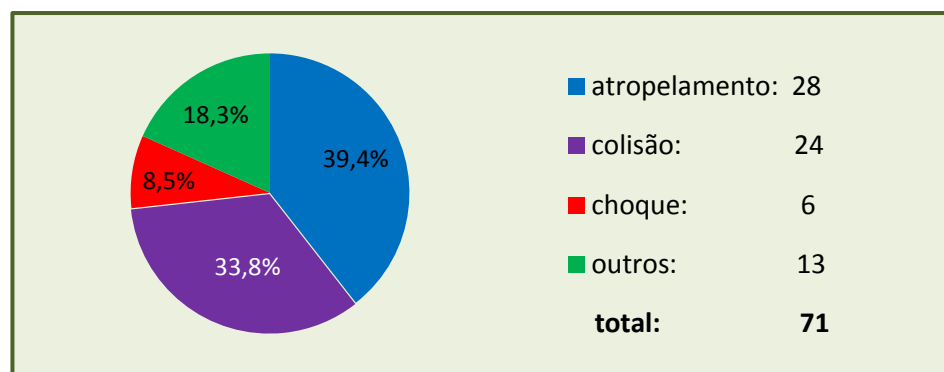
Nº	Rodovia ⁽¹⁾ ⁽²⁾	Número de acidentes de trânsito fatais																			
		2007	2008	2009	2010												2010				
					jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Atr	Col	Cho	Out	Total
1	Rod. Fernão Dias	16	19	11		2	1	1		2		1		2		2	6	2	0	3	11
2	Rod. Raposo Tavares	14	8	17		1		2	2		2	1	1	1	1	2	4	3	2	2	11
3	Rod. dos Bandeirantes	6	12	13	1	1				5		1		1	1	6	2	0	2	10	
4	Rod. Pres. Dutra	14	11	5	2	1	2	2		2		1				4	6	0	0	10	
5	Rod. Anchieta	6	9	7	1	2	2	1	2			1				3	3	0	3	9	
6	Rod. Anhanguera	8	10	15	1		1	2	2			2		1		1	4	2	2	9	
7	Rod. dos Imigrantes	9	8	7			1	1		3				1		6	1	0	0	7	
8	Rod. Ayrton Senna da Silva	3	1	5		1					1					0	1	0	1	2	
9	Rodoanel Mário Covas	9	5	3						1		1				0	1	1	0	2	
	Total	85	83	83	5	8	7	9	6	4	9	4	7	4	3	5	28	24	6	13	71

(¹) As rodovias estão dispostas na ordem decrescente do total de acidentes fatais (última coluna).

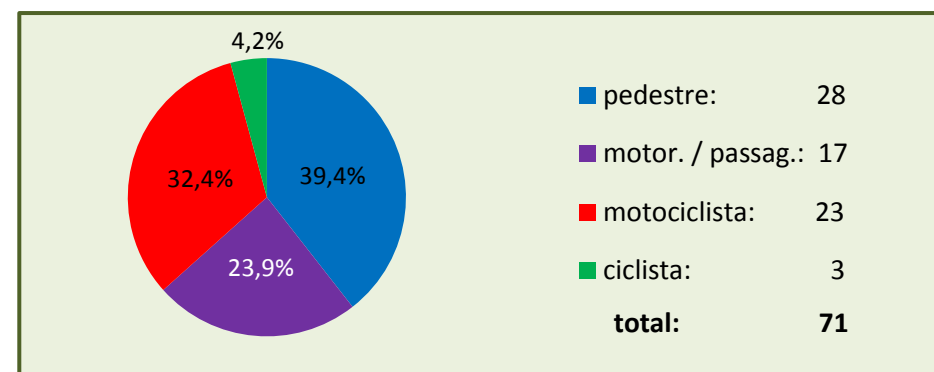
Legenda: 1 acid. 2 acid. 3 acid. 4 acid. 5 acid.

(²) As rodovias Pres. Castelo Branco e Regis Bittencourt não têm trecho contido no Município de São Paulo.

9.2 Acidentes fatais, por tipo

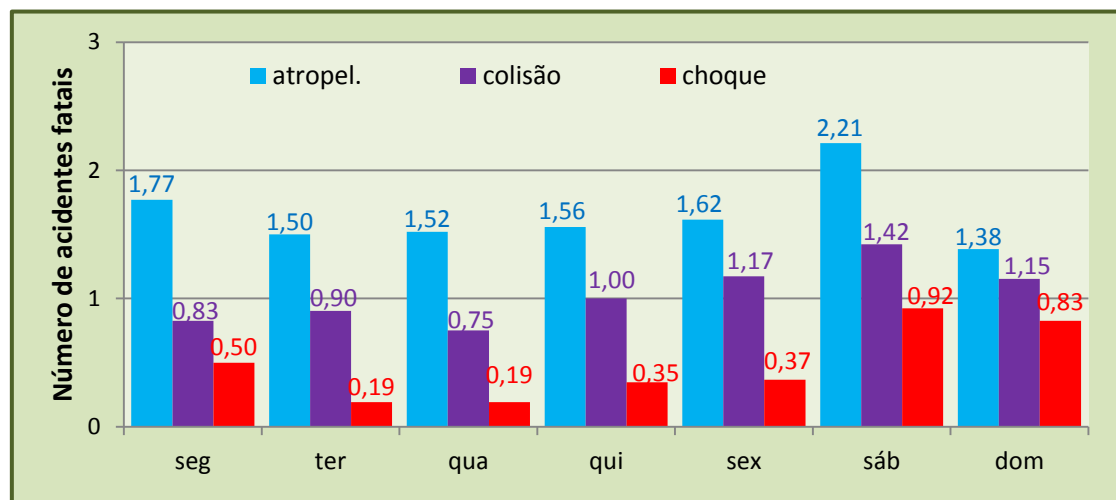


9.3 Vítimas mortais dos acidentes, por tipo

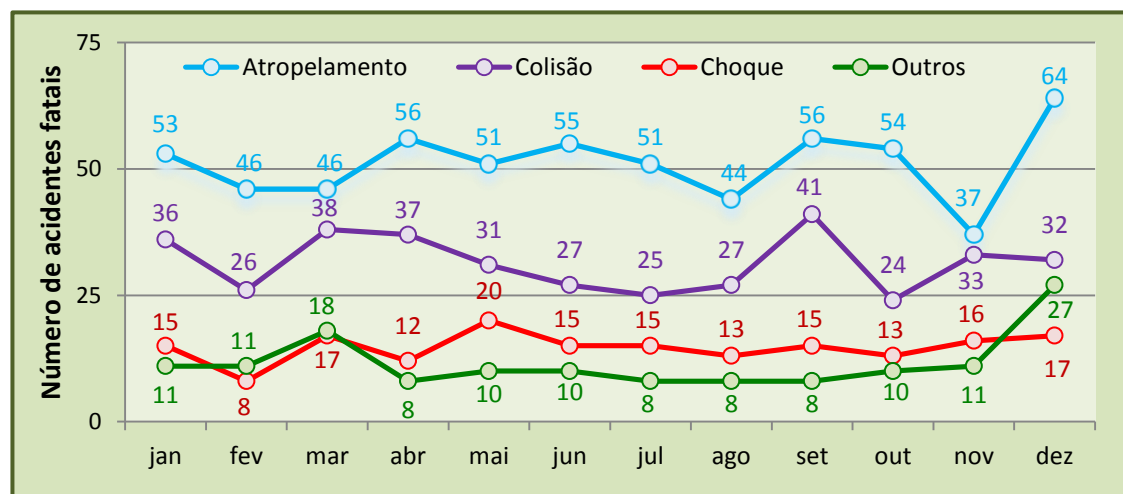


10. Distribuição dos acidentes de trânsito fatais no tempo

10.1 Acidentes por tipo e dia da semana (média diária no ano)



10.2 Acidentes por tipo e por mês



(¹) Madrugada: 00:00 às 06:00; manhã: 06:00 às 12:00; tarde: 12:00 às 18:00 e noite: 18:00 às 24:00.

10.3 Atropelamentos por dia da semana e período (total no ano) (¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	14	7	10	13	13	17	16
manhã	20	13	23	18	20	23	15
tarde	23	33	14	18	16	26	16
noite	33	22	28	25	32	44	22

10.4 Colisões por dia da semana e período (total no ano) (¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	9	8	6	12	16	19	13
manhã	10	12	9	6	13	17	14
tarde	11	9	9	17	16	13	18
noite	13	18	15	16	15	24	14

10.5 Choques por dia da semana e período (total no ano) (¹)

	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	14	4	3	6	7	22	23
manhã	5	2	2	4	4	11	7
tarde	2	2	1	1	2	5	6
noite	5	2	2	7	5	10	6

10.6 Acidentes fatais por dia da semana e período (total no ano) (¹)

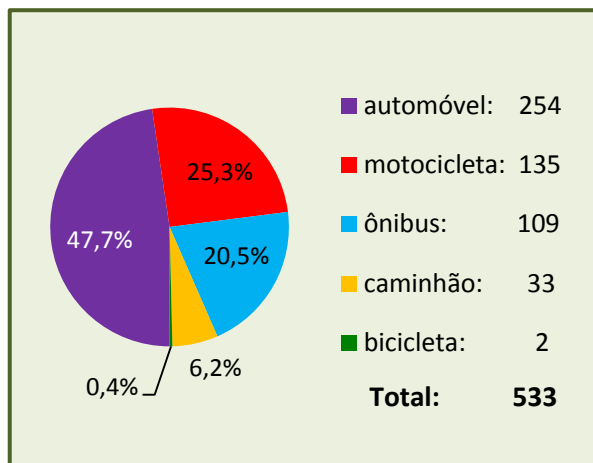
	seg	ter	qua	qui	sex	sáb	dom
madrug.	43	21	21	34	41	70	66
manhã	39	27	34	30	41	54	41
tarde	36	47	26	38	36	48	45
noite	52	46	47	54	57	85	54

Legenda

Atrop., colisões e choques:	até 8ac.	9-16ac.	17-24ac	> 24 ac.
Total de acidentes:	até 20ac.	21-40ac.	41-60ac	> 60 ac.

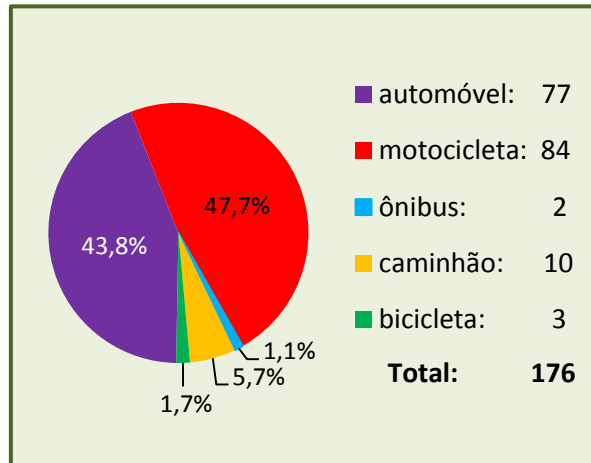
11. Veículos envolvidos nos acidentes de trânsito fatais

11.1 Nos atropelamentos (veículo atropelante)

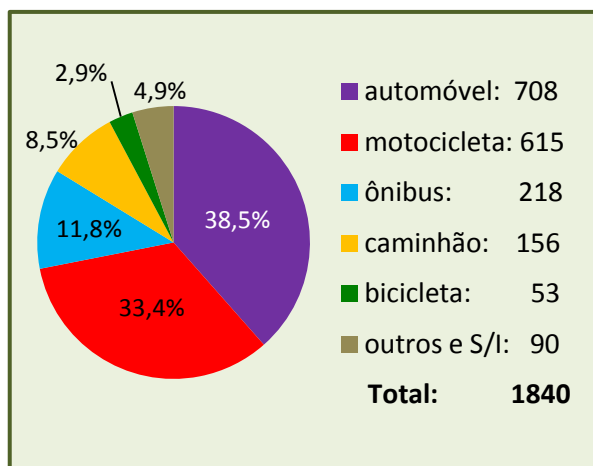


Obs. Não se sabe o tipo do veículo em 80 atropelam.

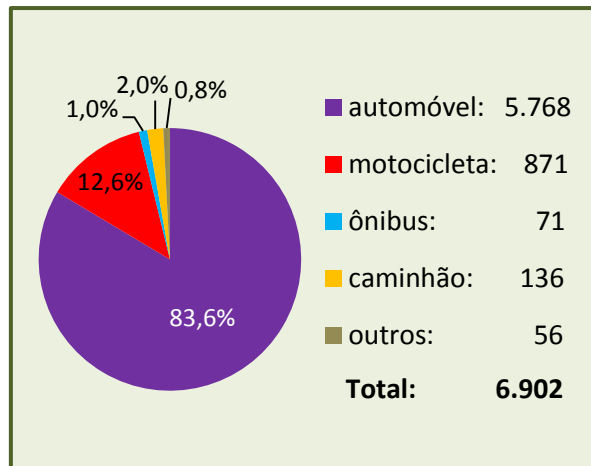
11.2 Nos choques (1 veículo / acidente)



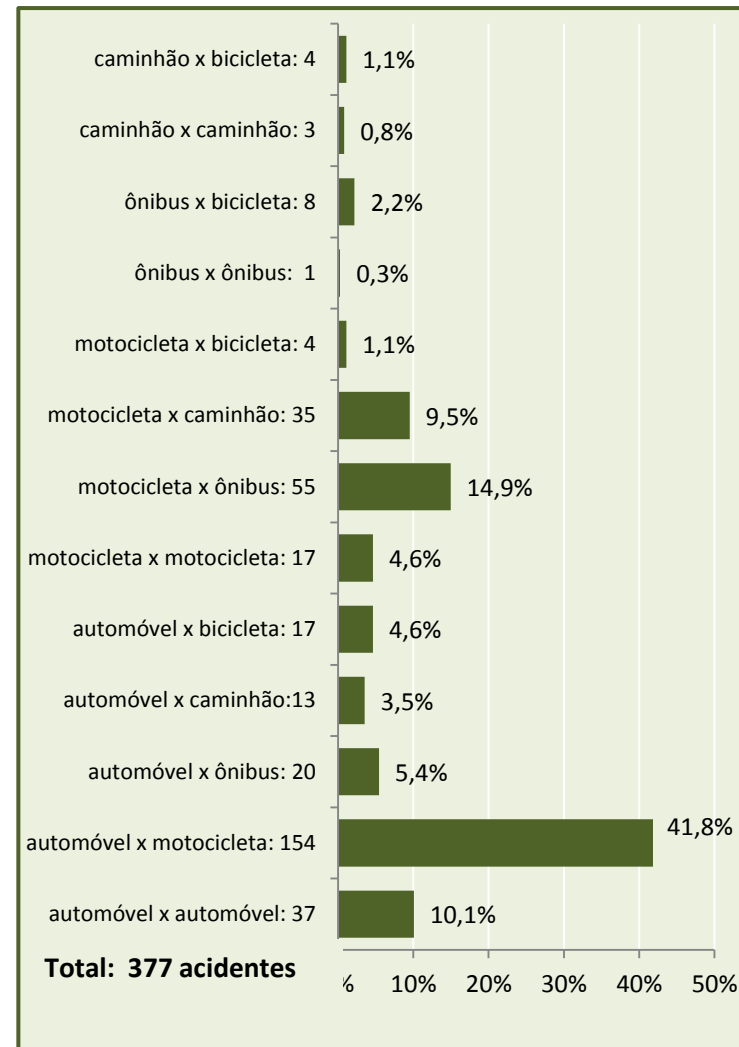
11.4 Em todos os acidentes (¹)



11.5 Frota de veículos registrados x 1.000 (²)



11.3 Nas colisões (2 veículos / acidente) (³)



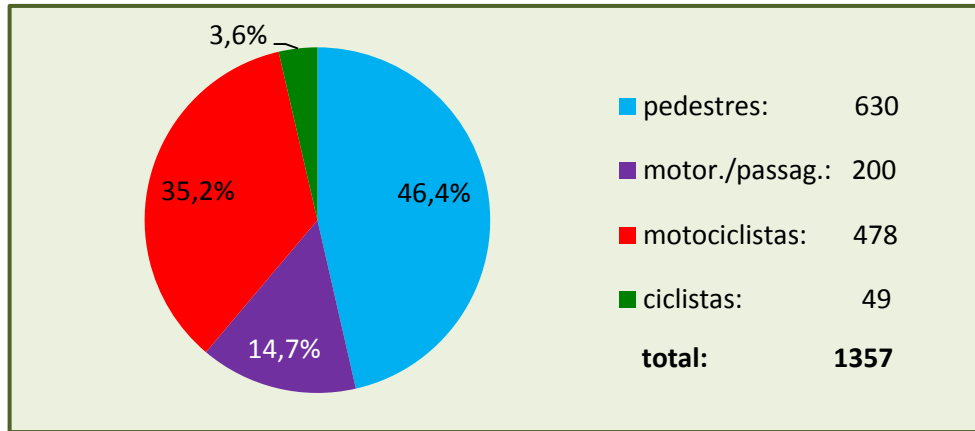
(¹) Incluem o tipo "outros acidentes";

(²) Os automóveis incluem os 689 mil utilitários.

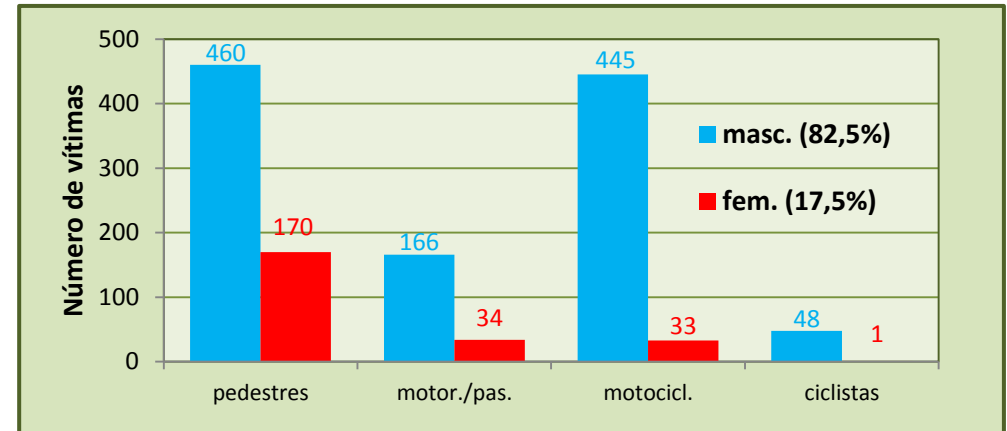
(³) Houve 3 ac. com autos, 4 com motos e 2 com bic. sem inf. do outro veíc.

12. Perfil das vítimas mortais dos acidentes de trânsito

12.1 Vítimas mortais por tipo de usuário das vias

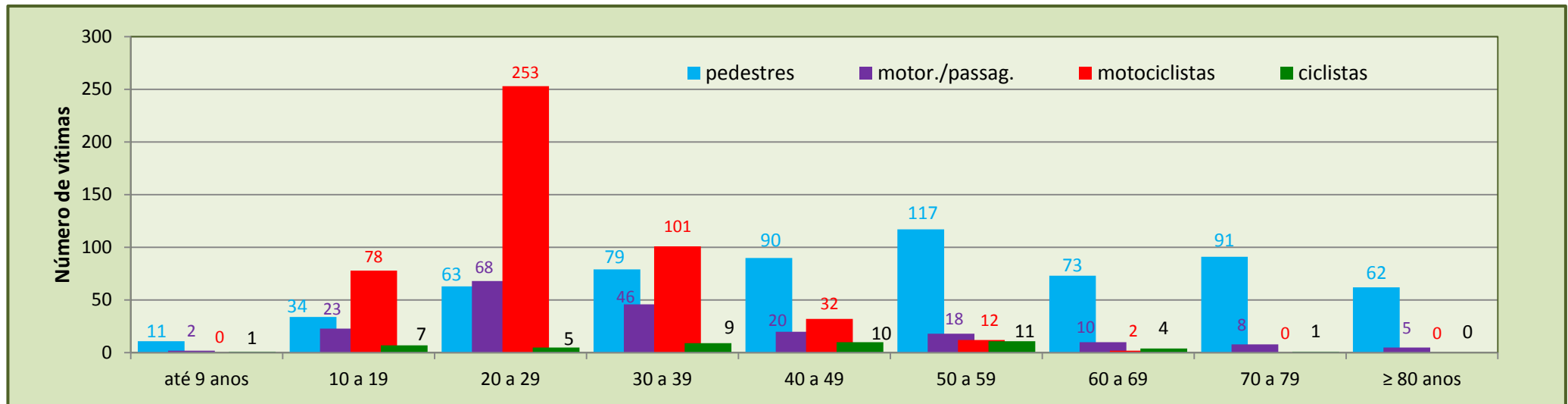


12.2 Sexo das vítimas



12.3 Idade das vítimas

Idade média das vítimas: pedestres: 52 | motor./passag.: 36 | motociclistas: 27 | ciclistas: 38

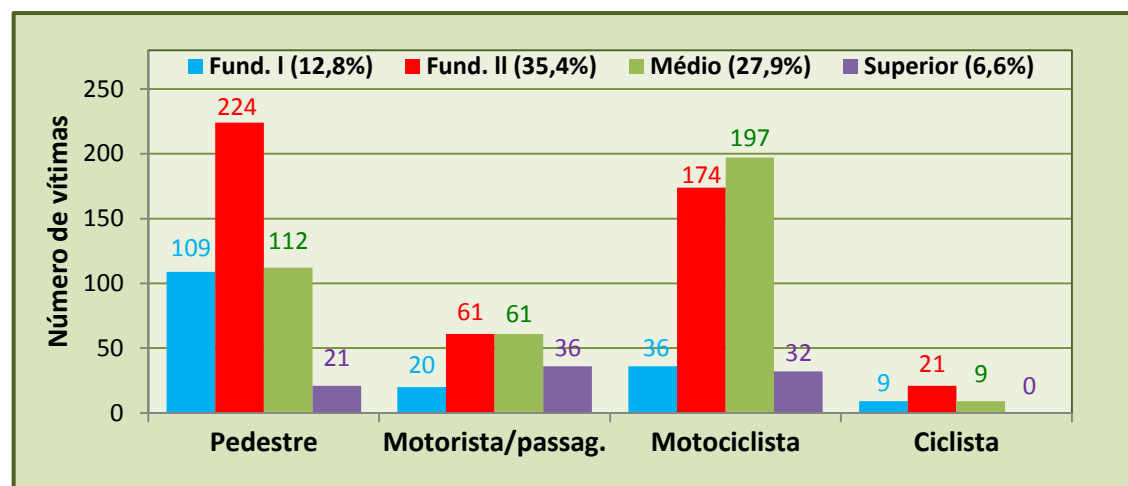


13. Perfil das vítimas mortais dos acidentes de trânsito (Continuação)

13.1 Ocupações mais comuns das vítimas

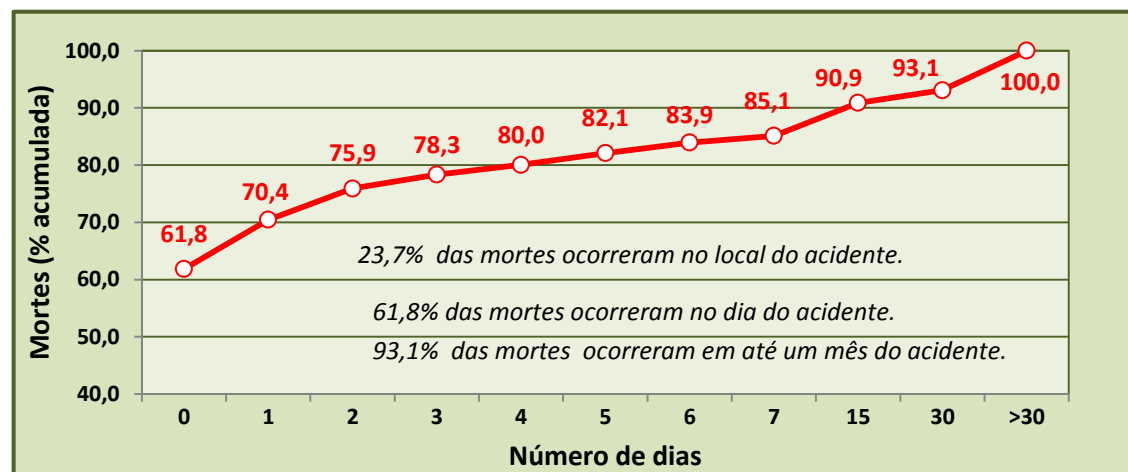
Nº	Ocupação	Tipo de usuário				Total	
		Ped.	Mot./pass.	Motoc.	Cicl.	V.A.	%
1	Aposent./Pension.	176	16	1	2	195	14,4
2	Ajudante	51	12	67	6	136	10,0
3	Estudante	32	21	34	5	92	6,8
4	Motorista	20	23	21	2	66	4,9
5	Motofretista	0	1	52	0	53	3,9
6	Autônomo	24	10	15	2	51	3,8
7	Do lar	27	8	3	0	38	2,8
8	Desempregado	20	0	14	1	35	2,6
9	Pedreiro	18	0	11	2	31	2,3
10	Vendedor	12	3	14	0	29	2,1
11	Comerc./Empres.	5	6	15	0	26	1,9
12	Aux. Administrat.	5	4	13	1	23	1,7
13	Mecânico	4	2	14	1	21	1,5
14	Vigilante	6	3	6	4	19	1,4
15	Pintor	7	5	5	1	18	1,3
16	Empreg. doméstica	14	1	0	0	15	1,1
17	Metalúrgico	6	6	2	1	15	1,1
18	Segurança	3	1	11	0	15	1,1
19	Aux. de Produção	5	2	6	1	14	1,0
20	Morador de rua	14	0	0	0	14	1,0
21	Operador	4	3	6	0	13	1,0
22	Técnico (Outros)	0	1	11	0	12	0,9
23	Garçom	3	1	6	1	11	0,8
24	Aux. de limpeza	7	0	1	2	10	0,7
25	Balconista	3	2	4	1	10	0,7

13.2 Escolaridade das vítimas maiores de 6 anos



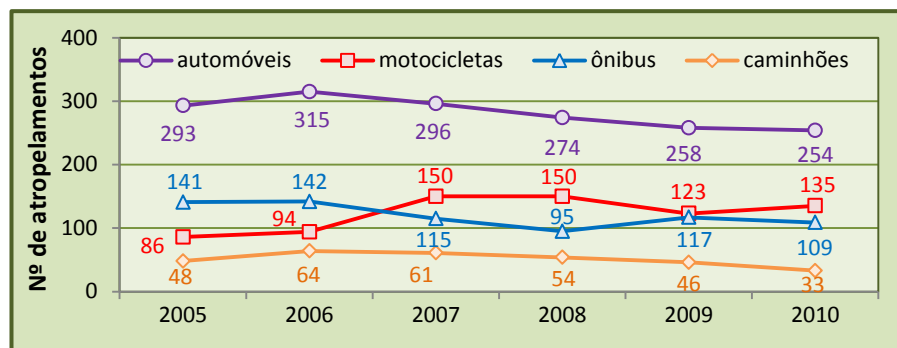
Obs. Houve 22 analfabetos, sendo 17 ped., 08 menores de 6 anos e 205 casos (15,1%) sem informação.

13.3 Frequência acumulada dos tempos entre o acidente e a morte (sobrevida)

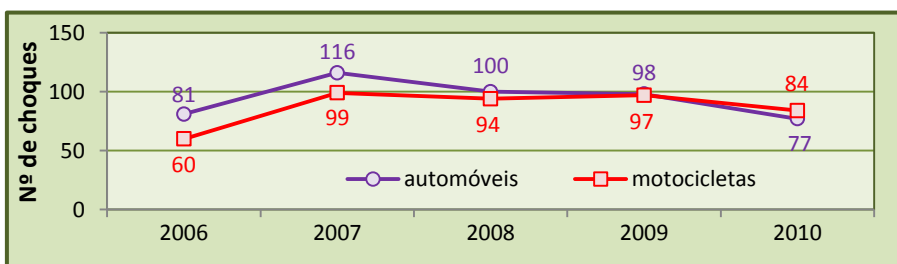


14. Evolução anual do número de acidentes fatais, por tipo de veículo envolvido (¹), e da frota registrada

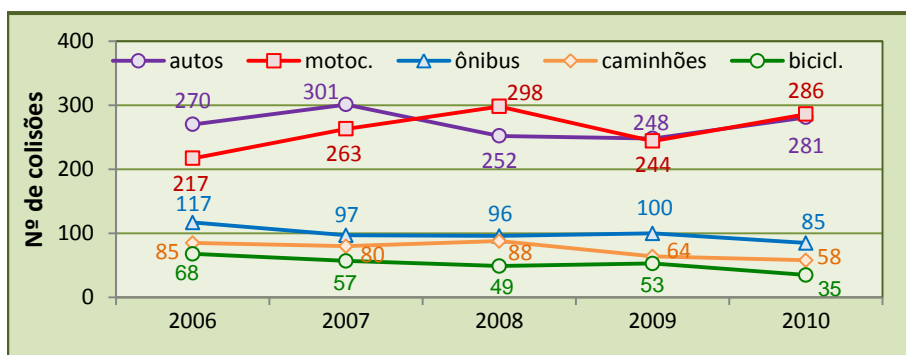
14.1 Atropelamentos, por tipo de veículo envolvido (veículo atropelante)



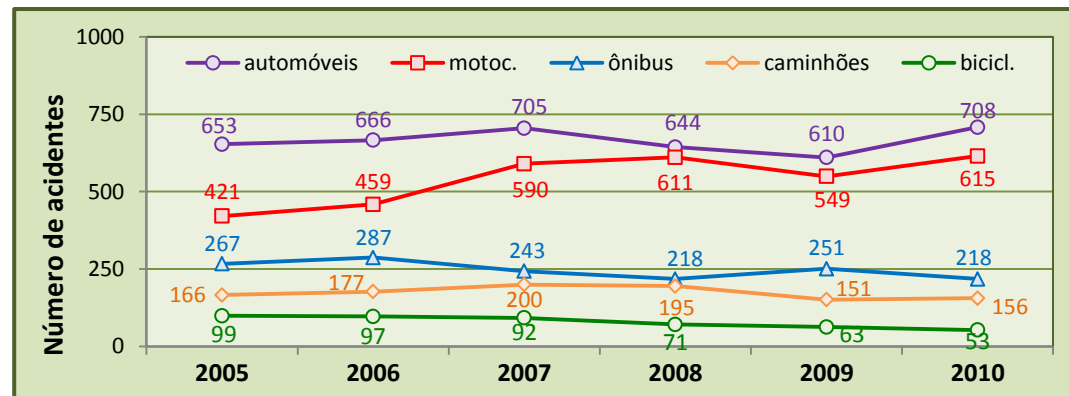
14.2 Choques (²), por tipo de veículo envolvido (1 veículo / acidente)



14.3 Colisões, por tipo de veículo envolvido (2 veículos / acidente)

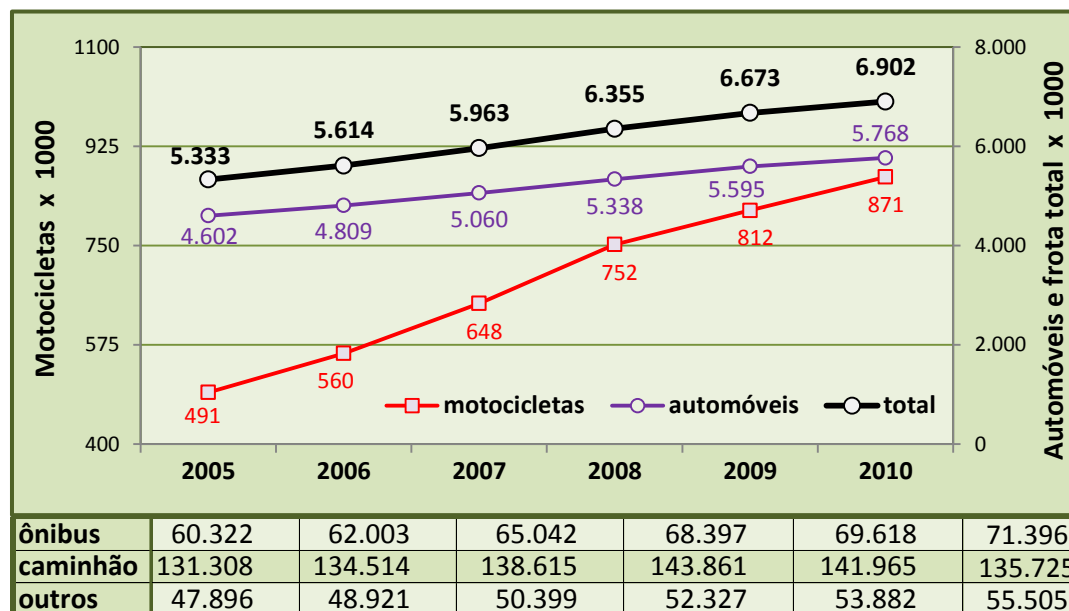


14.4 Acidentes fatais (total) (³) por tipo de veículo envolvido



(³) Inclui o tipo "outros acidentes".

14.5 Frota de veículos registrados no Município, por tipo



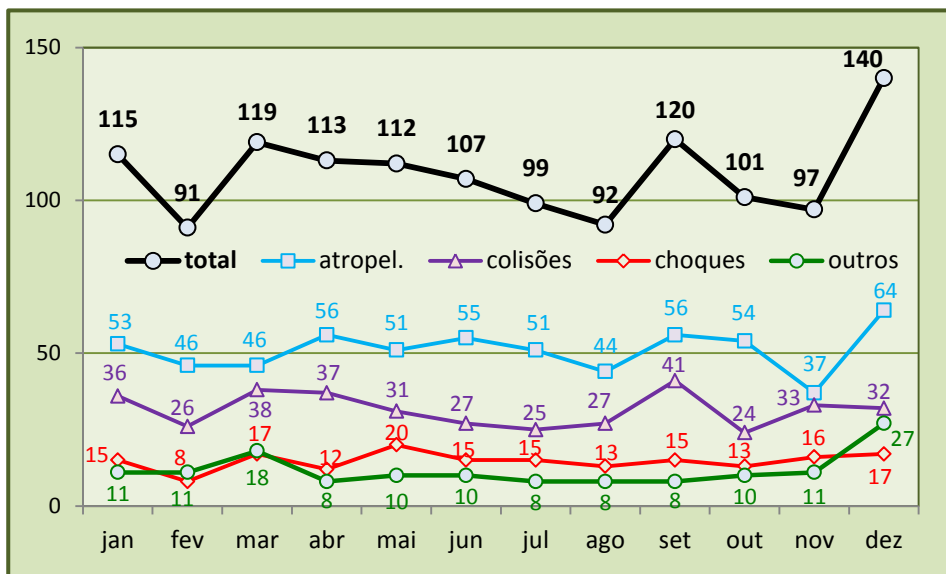
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
ônibus	60.322	62.003	65.042	68.397	69.618	71.396
caminhão	131.308	134.514	138.615	143.861	141.965	135.725
outros	47.896	48.921	50.399	52.327	53.882	55.505

(¹) Um acidente com o envolvimento de dois tipos de veículos é contado duas vezes. (²) Houve 13 ônibus, 31 caminhões e 19 bicicletas nos choques, de 2006 a 2010.

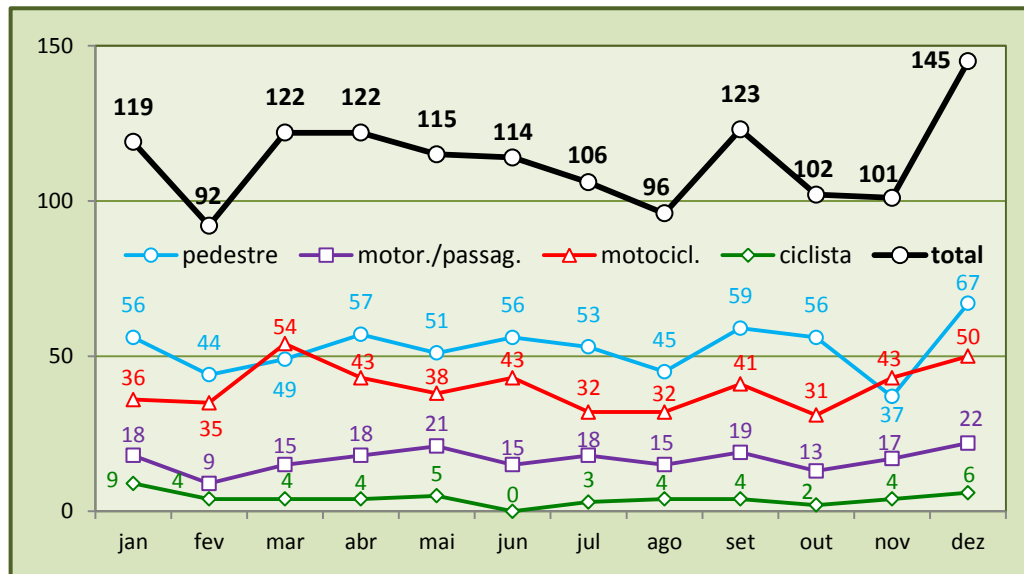
Fonte: Detran

15. Evolução mensal do número de acidentes de trânsito fatais e de suas vítimas, em 2010, por tipo

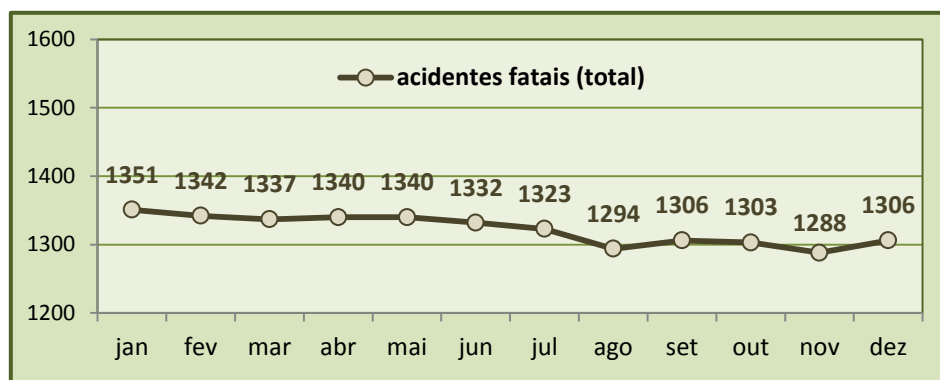
15.1 Acidentes de trânsito fatais, por tipo



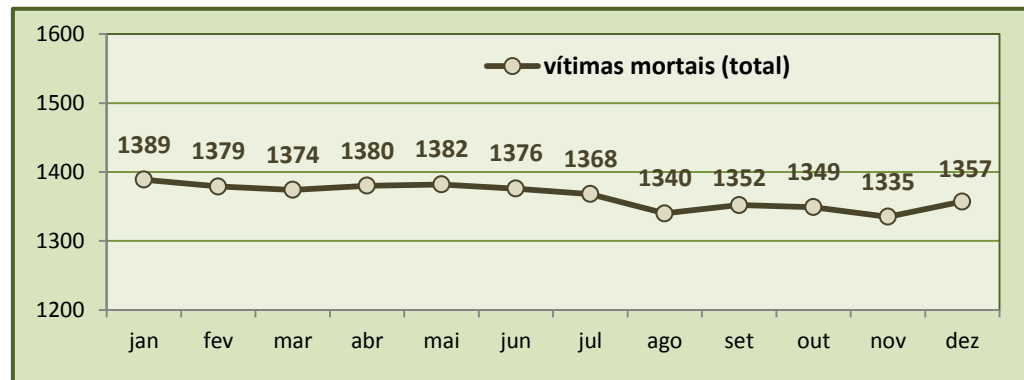
15.3 Vítimas mortais, por tipo de usuário das vias



15.2 Valores anuais móveis (!) do total de acidentes fatais



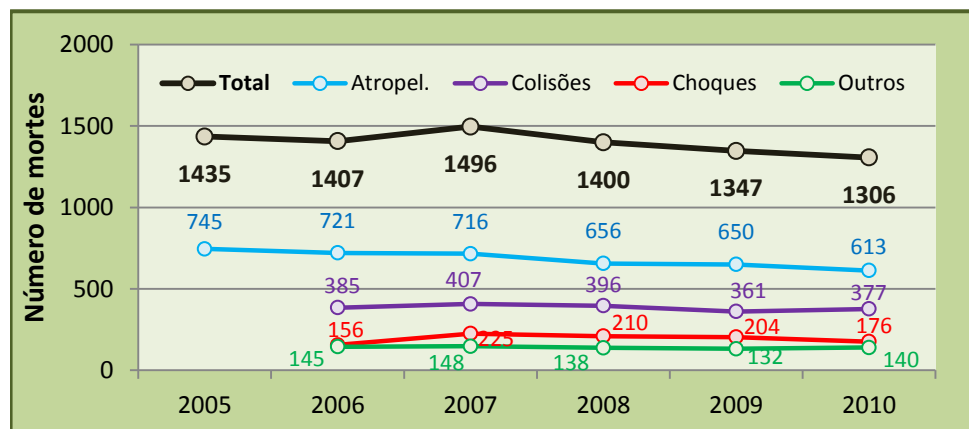
15.4 Valores anuais móveis (!) do total de vítimas mortais



(!) Os valores anuais móveis abrangem um período de 12 meses, que se encerra no mês consultado.

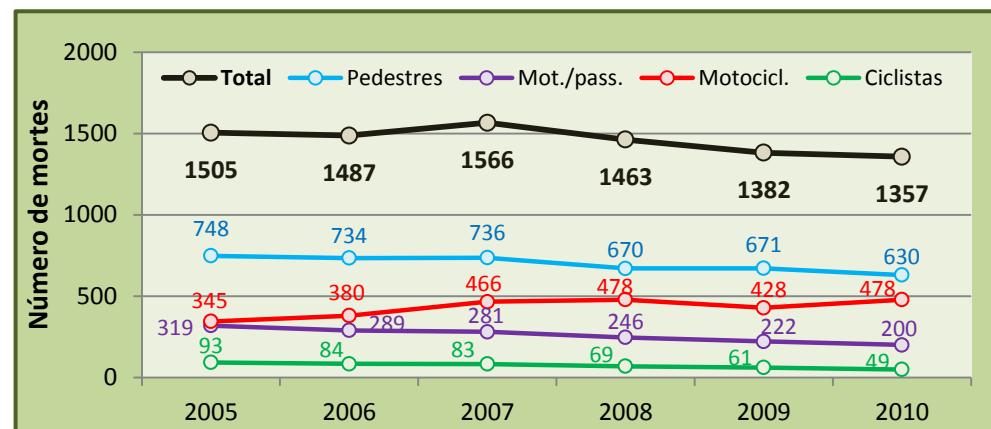
16. Evolução anual do número de acidentes de trânsito fatais e das mortes decorrentes

16.1 Acidentes de trânsito fatais, por tipo

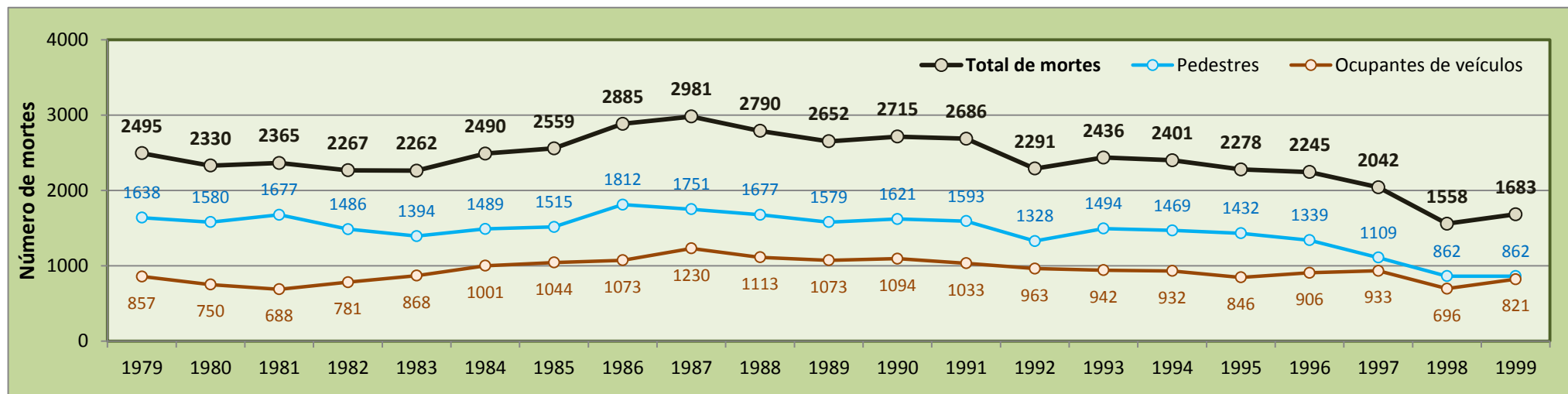


Obs.: Em 2005 os acidentes ainda eram classificados em atropelamentos e outros.

16.2 Vítimas mortais do trânsito, por tipo de usuário das vias



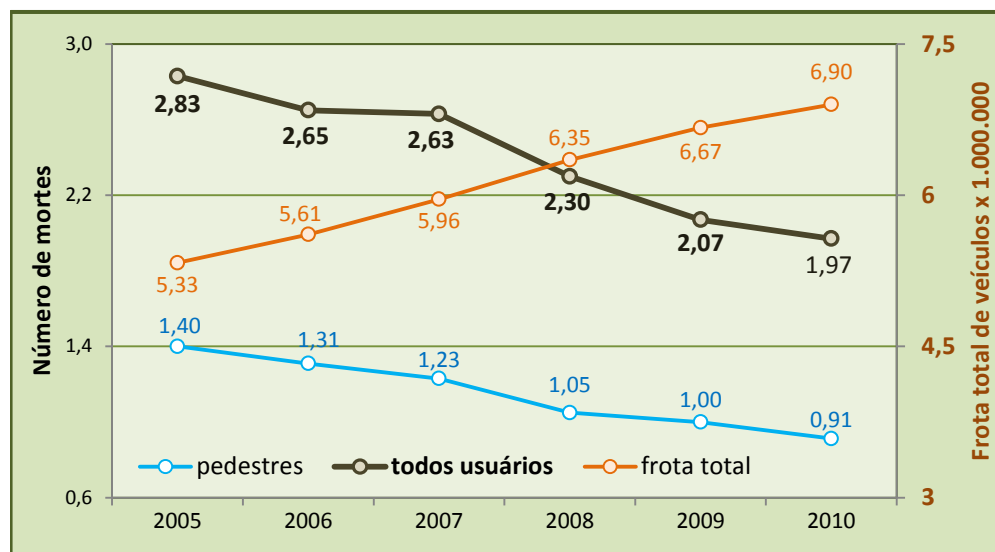
16.3 Evolução anual do número de mortes em acidentes de trânsito no município de São Paulo (De 1979 a 1999)



Obs.: A CET não coletou dados de acidentes de trânsito fatais no período de 2000 a 2004.

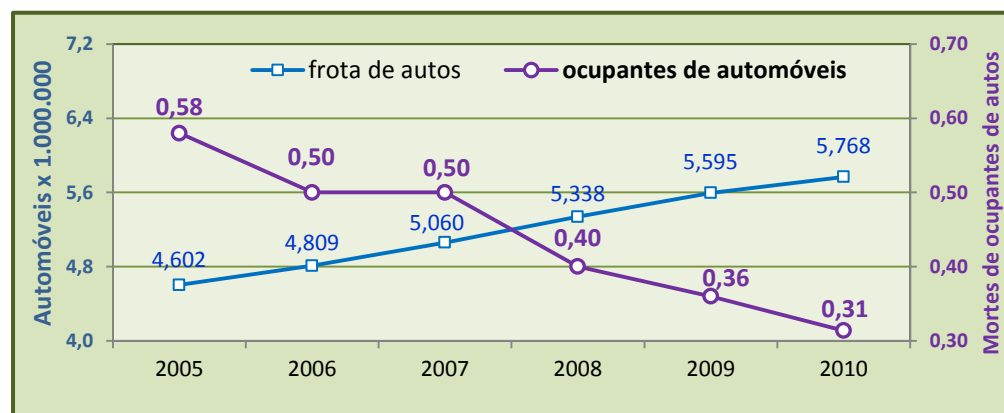
17. Evolução anual dos índices de mortalidade.

17.1 Mortes (total) por 10.000 veículos e Mortes de pedestres por 10.000 veículos



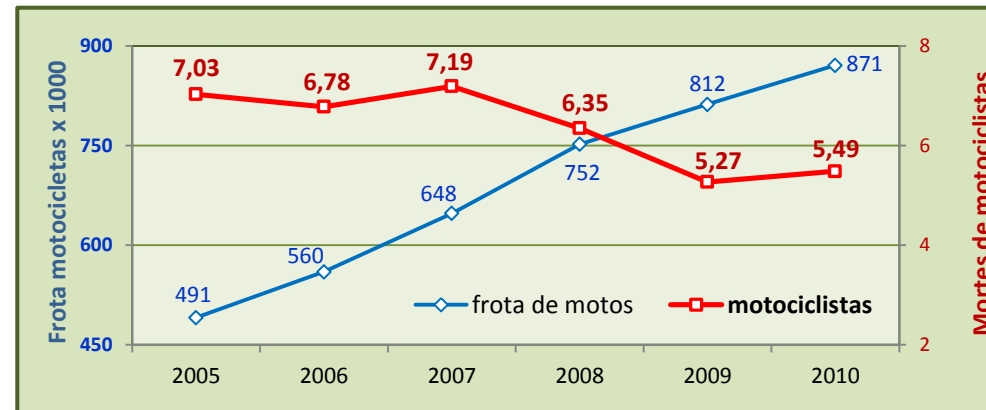
Obs. Mortes (exceto em rodovias na área urbana) por 10.000 veículos, em 2010: 1,86

17.2 Mortes de ocupantes de automóveis por 10.000 automóveis

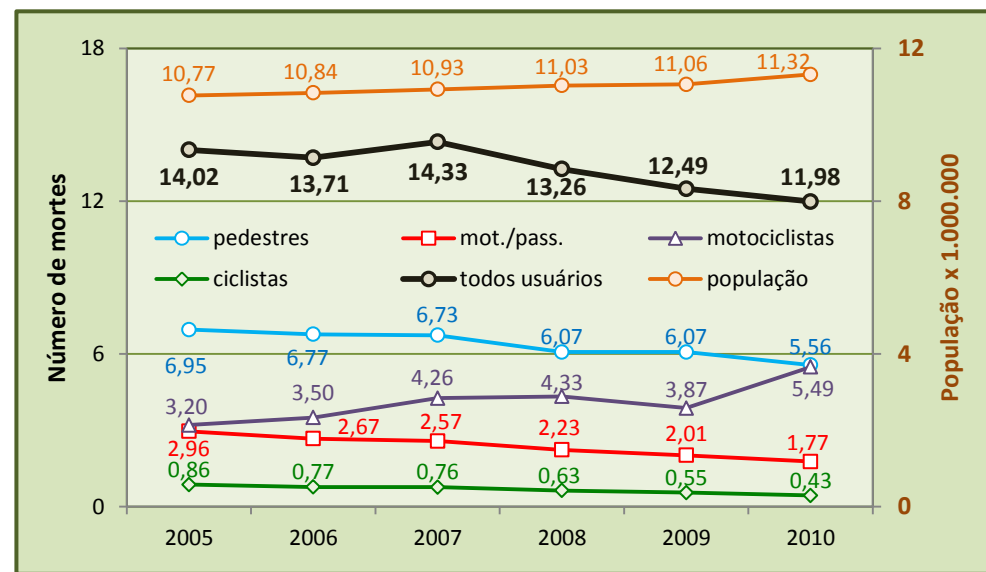


Fontes: IML (mortes); DETRAN (frota de veículos); IBGE (população)

17.3 Mortes de motociclistas por 10.000 motocicletas



17.4 Mortes por 100.000 habitantes por tipo de usuário e da população



Obs. Mortes (exceto em rodovias na área urbana) por 100.000 habitantes, em 2010: 11,36

Companhia de Engenharia de Tráfego - CET

Presidência

Marcelo Cardinale Branco

Diretoria de Planejamento e Educação no Trânsito

Irineu Gnecco Filho

Superintendência de Educação e Segurança

Nancy Reis Schneider

Gerência de Segurança no Trânsito

Luiz de Carvalho Montans

Equipe Técnica

Max Ernani Borges de Paula (coord.)

Cynthia Céspedes de Souza Carvalho

Rauilson Rodrigues Lopes Júnior

Romero Rodrigues de Miranda

Luana Simone Geraldes Monteiro

Felipe Mendonça de Brito (estag.)

David Jordan Felix Coutinho (estag.)

Agradecimentos

Ao Instituto Médico Legal - IML, fonte dos dados sobre as vítimas mortais dos acidentes de trânsito e à Secretaria de Segurança Pública do Estado de São Paulo, pela disponibilização do Sistema de Informação Criminal - INFOCRIM, fonte dos dados dos acidentes que produziram aquelas vítimas.

Edição: 29/03/11